

KISBÉRI KURTÍTOTT (ÚJRA)

Idén az I. osztályú raliversenyzők egy rövid, gyors és mindenki számára kedvezően olcsó, de kő kemény ralisprint versenyen fejezték be az évet. Hiányzott ugyan a búcsúról a régi-új bajnokpáros *Ranga László* és *Büki Ernő*, ők már a San Marino-i Eb-futamra edzettek, és az összesített második helyezett *ifj. Tóth János* és *Papp György* is. Negyvenkilencen azonban elrajtoltak, ami egy év végi versenyen, amikor már nem mindenkinek kellene a pontok, szép szám. (Az ötödik futamon Miskolcon 54-en indultak.)

A bő félnapos precíz küzdelem „atyja” *Ferjancz Attila*, annak ellenére felvállalta a verseny létrehozását, hogy veszélyeztethette az éves összesítésben már megszerzett bronzérmét. A versenyen az-

tán — talán az évadban eddigi legrosszabb formáját mutató Fordjával — az „üldöző” *Tóth Ferenc—Csökő Zoltán* kettősre nem kellett sokáig figyelnie, hiszen elmaradtak tőle. Meglepetést szerzett viszont az *Érdi—Varga* duó, akik bár *Gerencsérék* nyugis célbaérkezése miatt elveszítették az N-csoport bajnoki címét, életük első abszolút győzelmét kaparintották meg.

S ha egy kicsit statisztikusan nézzük a versenyeket, akkor kiderül, hogy szép jövője lehetne a jól szervezett és rendezett ralisprinteknek, hiszen a gyorsaságikon töltött összidő (Kisbéren: 59'47" Érdiek ideje) nem sokkal marad el néhány többnapos nagyobb volumenű eseménynél (Esztergomban: 1 ó. 04'23", vagy Miskolcon: 1 ó. 04'33" *ifj. Tóthék* ideje).

EREDMÉNYEK

KISBÉR RALI, A HUNGÁRIA BIZTOSÍTÓ RT. KUPÁÉRT

ABSZOLÚT SORREND:

1. Érdi Tibor/Varga István (Érdi Rallye Team) Mazda 323 GT-R, 59'47" — 2. Ferjancz Attila/Tóth Csaba (Váci Autó SE) Ford Escort RS Cosworth, + 0'07" — 3. Tóth Ferenc/Csökő Zoltán (JHK-Hitachi Juhász SE) Audi Coupe S2, + 0'27" — 4. Gerencsér Tibor/Bathó Zoltán (Afor SC Budapest) Ford Escort RS Cosworth, + 1'59" — 5. Hubert István/Makra László (Afor SC Budapest) Ford Sierra RS Cosworth, + 2'43" — 6.

Palágyi József/Antal Ferenc (Stoll SE) Ford Sierra RS Cosworth, + 3'06" — 7. Vizin László/Gönczi László (Bajai Spartacus Víziúgy SC) Lancia Delta HF Integrale, + 3'09" — 8. Oroszlán László/Oroszlán Tibor (Rawex SC) Mitsubishi Galant VR-4, + 3'24" — 9. dr. Konta Imre/Mészáros Sándor (Afor SC Budapest) Audi Coupe S2, + 3'53" — 10. Vojcsik Ferenc/Kovács György (Vojcsik Rallye Team) Ford Sierra RS Cosworth, + 4'02".

KIRÁLYT VÁLASZTOTTAK

Idén immár a 11. alkalommal — a bajnokság versenyeitől függetlenül — választottak maguk közül királyt honi endurós és krosszos motorosaink. Az erdőkeresi diósból kialakított igen változatos terepviszonyú versenypályát a heves esőzésekkel együttjáró sár miatt csak a terepraliban látható „trükkökkel” lehetett megközelíteni.

A 27 nevező között a már említett két szakág képviselőin kívül amatőrök is próbára teheték tudásukat. A felvezető kört követően a rendezvény atyja, *Lantos József* indította útjára a mezőnyt. A suzukis *Csász* pattant fel leggyorsabban motorjára és vágott neki elsőnek a szinte emberfeletti erőfeszítéseket igénylő két órának, nyomában a *Hondás Türgyeivel* és a 600 cm³-es KTM nyergében ülő *Nádorral*. Az

első fél óra végén *Csász* a pálya erdei részén megannyi versenyzőtársához hasonlóan közelebbi ismeretséget kötött az egyre több áldozatot szedő sártengerrel, és csak a harmadik helyre tudott visszajönni. A leintés előtt öt perccel egy elég jó minőségű szakaszon a lekörözendő *Kolarik* előzése közben *Nádor Attila* hatalmasat bukott, a derbit félbeszakították, és a szerencsétlenül járt versenyzőt gerinc sérülés gyanújával helikopterrel kórházba szállították.

Ezt követően az addigi sorrendet figyelembe véve kiosztották a díjakat, majd a *Dombok Királyának* kikiáltott abszolút győztes *Türgyei Imre* korona és más, ezzel járó kelléktárgyak hiányában átvehette a *Tel-Sat* fődíját, egy parabolaantennát.

EREDMÉNYEK

ENDURO-KROSSZ KIRÁLYVÁLASZTÁS, 1994. OKTÓBER 29., ERDŐKERTES

Abszolút sorrend: 1. Türgyei Imre (Honda 250/C) — 2. Nádor Attila (KTM 600/E) — Csász Lajos (Suzuki 250/E).
80 cm³: 1. Paitz Miklós (Kawasaki 80/C) — 2. Lipták Tamás (Kawasaki 80/C) — Schrenckh Péter (Honda 80/C).

125 cm³: 1. Tóth László (Yamaha 125/E) — 2. Szecsődi Zoltán (Yamaha 125/E) — 3. Toleier János (Honda 125/C).

250 cm³: 1. Türgyei Imre — 2. Nádor Attila — 3. Csász Lajos.

VERSENYNAPTÁR

1994. NOVEMBER 12—13.

Formula—1: vb-futam: Adelaide (AUS)

Rali: Eb-futam: Condroz Rali (B) szozó: 5.

Török Rali: (TR) szozó: 2.

Enduró: ob + zónafutam: Solt, Cseke-kupa.

NOVEMBER 19—20.

Rali: vb + 2 literes világkupa: RAC Rali (GB).

Tereprali: világkupa: Desert Challenge (UAE), ob-futam: Pécs.

Teremkrossz: Nyíregyháza.

JUTALOMJÁTÉK

A 22. San Marino Rali, az Európa-bajnokság tizes szorzójú, kiemelt érdeklődéssel kísért futama hazai szíveket melegengető sikerrel zárult. *Ranga László* és *Büki Ernő* bajnoki címük megvédése után, amolyan ráadásaként a nemzetközi porondon is bizonyított. Súlyos műszaki problémáik ellenére — amely nélkül talán fényesebb eredménnyel térhettek volna haza — a harmadik helyen végeztek. Bravúros szereplésük küzdelmes évadjuk méltó lezárása volt.

Eredmények: 1. Andrea Navarra—Renzo Casazza (I) Subaru Legacy 3 ó. 36'45" — 2. Giuseppe Grossi—Antonio Borri (I) Lancia Delta HF Integrale + 23" — 3. Ranga László—Büki Ernő (H) Lancia Delta HF Integrale + 4'50" — 4. Mauro Frasson—Moreno Rosso (I) Lancia Delta HF Integrale + 19'16".

TEREPRALI

A terepralisok megszokhatták már, hogy versenyek alkalmával az időjárás-felelős szabadságra megy, ezért sárdagasztásból készülnek leginkább. Nem történt ez másképp a bajnokság hatodik fordulóján, a *Petrol Kanada Kupán* sem, ahol az évszakhoz illő „fa-levelés” emblémák virítottak a járműveken. Szandaváralján és környékén, a kényszerűségből rövidített útvonallal, ha nem is játszi könnyedséggel, de megbirkóztak az indulók.

EREDMÉNYEK

TEREPRALI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG, PETROL KANADA KUPA, 1994. OKTÓBER 29—30.,

AUTÓSOK

T-abszolút:

1. Gál István/Oroszlán Tibor (Mitsubishi Pajero, T2/5) 47'35" — 2. Hittmann Arnold/Preszner Zoltán (Lada Niva, T2/4) 1:02'33" — 3. Herr Mátyás/Óri Sándor (Lada Niva, T3/7) 1:03'51".

H-csoport:

1. Felfalusi István/Dobos Zoltán (Subaru 4WD, H11) 52'08" — 2. Bártfai István/Kenessey István (Mitsubishi Pajero, H11) 53'29" — 3. Pribula Adrián/Bertalan Péter (Lada Niva, H10) 55'12".

Amatőr autó:

1. Petrő Lajos/Tóth Beáta (Suzuki, TA13) 1:11'27".

Motorosok:

1. Nádor István (KTM, M1/2) 48'09" — 2. Sasvári Sándor (Husqvarna, M1/2) 50'49" — 3. Majosházi Péter (Kawasaki, M1/1) 57'45".

Amatőr motor:

1. Csere Csaba (KTM, MA6) 9'59".